



# Uw garage serviceboekje

*Aanwijzingen | Reserveonderdelen | Handleidingen*

GARAGE  
SERVICE



Prijs 5,00 €

**REKERS**



## KWALITEIT VAN REKERS

Al meer dan 40 jaar zijn wij dé expert in prefab-garages. Onze vertegenwoordigers bezoeken alle regio's in Nederland waardoor levering en service in het hele land mogelijk is. Door de decennialange ervaring in de productie en montage van betonnen prefab-garages garanderen wij u een product waar u jarenlang plezier van zult hebben.

*»Onze prefab garages hebben een lange levensduur, zijn zeer variabel en zijn perfect te integreren in de omgeving.«*



Dipl.-Kfm. Christof Rekers

Dipl.-Ing. Ulrich Rekers

# PROFICIAT

## Geachte klant,

wij danken u voor het in ons gestelde vertrouwen. Wij feliciteren u met de aankoop van uw REKERS prefab garage. Dit serviceboekje geeft u de basisinformatie over uw prefab garage. Op de volgende bladzijdes vindt u behalve technische handleidingen en aanwijzingen over het onderhoud van uw garage ook andere waardevolle informatie zodat u nog meer van uw garage kunt genieten.

**Vanaf bladzijde 11 kunt u de gebruiks- en onderhoudsaanwijzingen** voor de in de garage ingebouwde componenten terug vinden. Voor het behoud van uw garantierecht is het van belang dat u de instructies en aanwijzingen van de fabrikant opvolgt. De uitvoeringen zijn optioneel en kunnen indien gewenst door onze service aangebracht worden.

Veel accessoires in de online-shop.  
[www.rekers-beton.nl](http://www.rekers-beton.nl)

Levering van een garage met eigen vrachtwagen



Een blik in de productiehhal



Levering van dubbele garage met kraan



## INHOUD

1	<b>Handleiding bij uw garage</b>
4	Sectionaaldeur
5	Noodontgrendeling sectionaaldeur
6	Onderhoud
6	Snelle hulp voor de garagedeur
7	Hoogte bestrating
7	Deurbeschermstrips
8	Condens
9	Scheuren
9	Deuraandrijving
10	Dakrandprofiel
10	Dakbegroeiing
	<b>Gebruiksaanwijzingen</b>
11 – 13	Kanteldeur
14 – 17	Sectionaaldeur
18	Werking ProMatic 4 & SupraMatic 4
19 – 20	Storingen, foutmeldingen & werkingstoestanden ProMatic 4
21 – 31	Storingen, foutmeldingen & werkingstoestanden SupraMatic 4



## SECTIONAALDEUR

Sectionaaldeuren openen en sluiten ruimtebesparend door een 90°-deurloop. Daardoor kunt u direct voor uw garagedeur parkeren en nog altijd uw deur openen. Tuingereedschap of fietsen kunt u zo uit uw garage halen, zonder dat u de auto eerst weg moet rijden. De elegante structuur van verzinkt staal geeft aan de REKERS sectionaaldeur, welke in verschillende lamelbreedtes verkrijgbaar is, een mooie uitstraling.

Sectionaaldeuren hebben de perfecte gewichtsgleiding door een nieuw ontwikkelde trekveeruitrusting en zijn daardoor makkelijk te bedienen. De deur heeft geen hefboomarmen, die de nuttige ruimte zouden beperken of gevaar zou kunnen opleveren. Er is een goede automatische voorziening voor de bescher-

ming van het gewelddadig omhoogschuiven van de deur. Wanneer een deuraandrijving ingebouwd is, wordt dit gedaan door de automatische afremming van de motor. Het dubbelwandige deurblad bestaat van binnen en van buiten uit staal. Alle lamellen zijn van binnen gelijkmatig met polyurethan-hardschuim\* gevuld.

De moderne constructie van de sectionaaldeur is voordelig voor het klimaat in de garage. In vergelijking met een kanteldeur is de warmte-isolatie van een sectionaaldeur met een waarde van  $k = 1,64W/m^2K$  beduidend beter.

\* (100% FCKW-vrij)



L-profiel



M-profiel

Ruime keuze  
aan deurvarianten  
en uitrustingsmogelijkheden in de  
garageconfigurator  
online op  
[rekers-beton.nl](http://rekers-beton.nl)



90° deurloop

Natuurlijk verleent REKERS ook na jaren nog service, bijvoorbeeld als u uw garage wilt moderniseren of renoveren:

- » Een nieuwe deur
- » Een deuraandrijving voor meer comfort
- » Nieuwe verf
- » Sanering van het dak
- » Mooie dakbegroeiing
- » Het verplaatsen van uw garage

**Neemt u voor de mogelijkheden contact met ons op.**

# NOODONTGREDELING SECTIONAALDEUR MET DEURAANDRIJVING

## Deur zonder handgreep

Sectionaaldeuren worden vaak in combinatie met een comfortabele deuraandrijving dus zonder handgreep besteld.

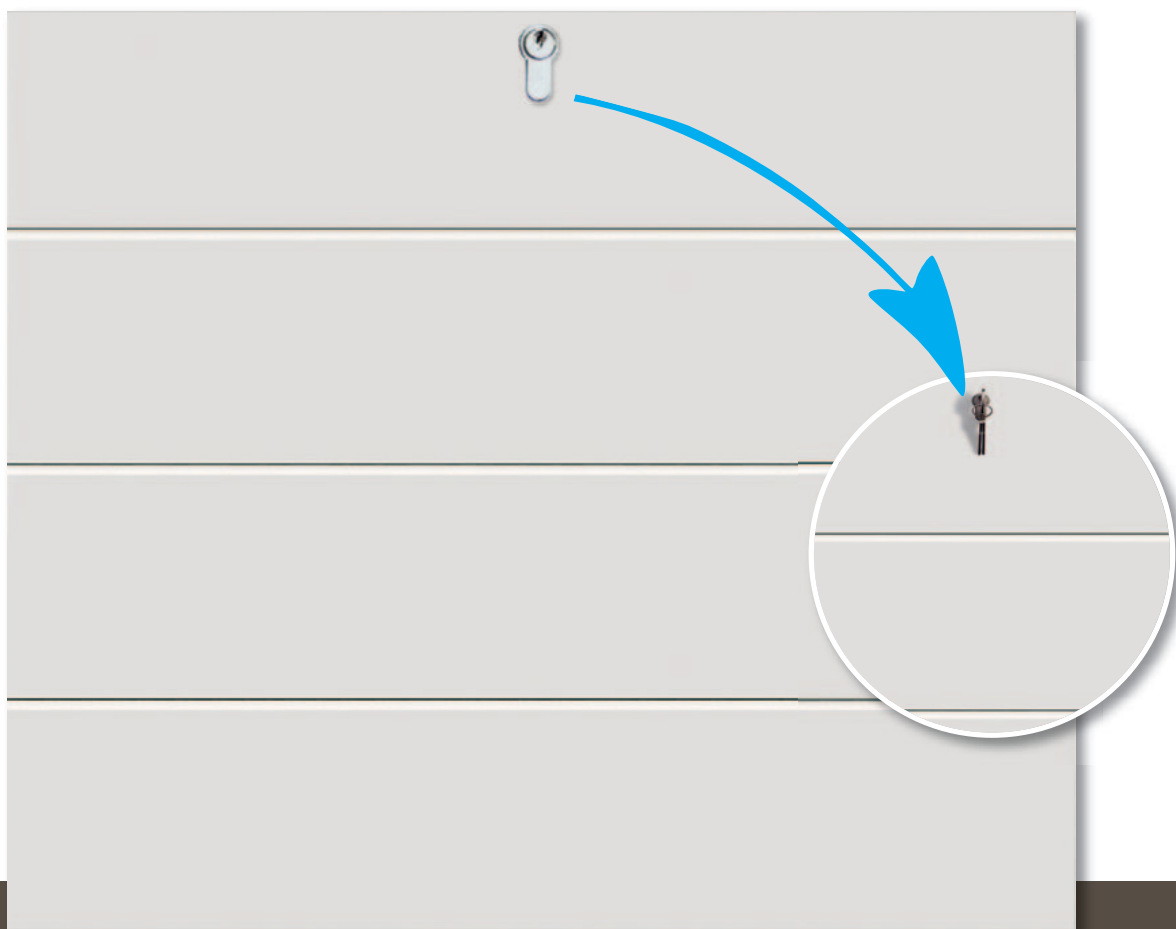
Als er zich in de garage geen loopdeur of andere toegang bevindt, zoals bijvoorbeeld een doorgang van het huis direct naar de garage, is het aan te raden om een noodontgrendeling in te bouwen. Ook in geval van een stroomstoring moet de garage toegankelijk zijn.

De noodontgrendeling bevindt zich dan als een sluitcilinder in het midden in de bovenste deurlamel en is door middel van een trekkoord met de deuraandrijving verbonden. Door het gebruik van de sluitcilinder en door eenmalig trekken aan het koord ontgrendelt de deuraandrijving en kan de deur handmatig geopend worden.

**Na het verhelpen van de storing dienen de deuraandrijving en noodontgrendeling weer in de originele stand teruggezet te worden.**

## Deur met handgreep

Als de deur met het cilinderslot geopend wordt, is het schuifmechanisme van de deur buiten functie. Voordat de deuraandrijving weer gebruikt kan worden moet het schuifmechanisme door eenmalig trekken aan de rode greep weer in de rails klikken.



## ONDERHOUD

### Het juiste onderhoud



**Deur** Deur: Het cilinderslot uitsluitend met grafietpoeder smeren (absoluut GEEN olie gebruiken). De bevestigingsschroeven regelmatig (1 à 2 keer per jaar) nakijken en eventueel aandraaien. Klemmende deuren kunnen door het losdraaien van de schroeven aan de deurlijsten bijgesteld worden. Bij zwaar lopende deuren de looprollen en de geleiding (alleen) met siliconenspray behandelen. De noodontgrendeling bij deuraandrijvingen in alle gevallen van stroomuitval voorzichtig openen en de deur in de gewenste positie brengen, daarna de noodontgrendeling weer terugzetten.

**Hout** Alle houtdelen met regelmaat (iedere 2 tot 3 jaar) nabehandelen.

**Dak** Bladeren en afval regelmatig van het dak en bij de afvoer verwijderen.

**Condens** het eerste jaar intensief en regelmatig luchten (zie ook aanwijzingen condenswater).

**Vloer** Pekelresten verwijderen door in het voorjaar de vloer te vegen, anders kan betoncorrosie ontstaan.

**Waterafvoer** Geen objecten aan de afvoer hangen, dit kan lekkage veroorzaken.

## SNELLE HULP VOOR DE GARAGEDEUR

*Hierbij enkele tips voor een snelle probleemoplossing bij deuren en aandrijvingen. Mochten de problemen blijven bestaan, neemt u dan contact met ons op, onze klantenservice helpt u graag verder*

**De garagedeur slaat zijdelings tegen het frame**

De bevestigingsschroeven van het frame tegen de muur hebben losgelaten. Schroeven met een 6-kantsleutel aandraaien. De funderingen zijn misschien verschoven. De garage moet opgetild worden, neemt u a.u.b. contact op met onze klantenservice.

**Kier tussen de bodem en de garagedeunderkant**

De 15 mm luchtkier is nodig ter ontluchting van de garage en mag niet dicht gemaakt worden.

**Deur klemt, water dringt binnen**

De deur is af te stellen door de schroeven losser of vaster te draaien. Deuren zijn doorgaans niet regendicht, het binnendringen van water is geen reden tot reclamaties.

**Deur met aandrijving sluit en gaat direct weer open**

De instellingen cq. de geleiding van de deuraandrijving zijn veranderd. De deur wordt via de aandrijving vanzelf uitgeschakeld, misschien liggen er objecten in de weg. Verdere informatie vindt u in de gebruiksaanwijzing van de deuraandrijving.

**Deur met aandrijving blijft tijdens het openen of sluiten hangen**

Verdere informatie kunt u vinden in de gebruiksaanwijzing van de deuraandrijving.

**Stroomuitval bij een garage met deuraandrijving**

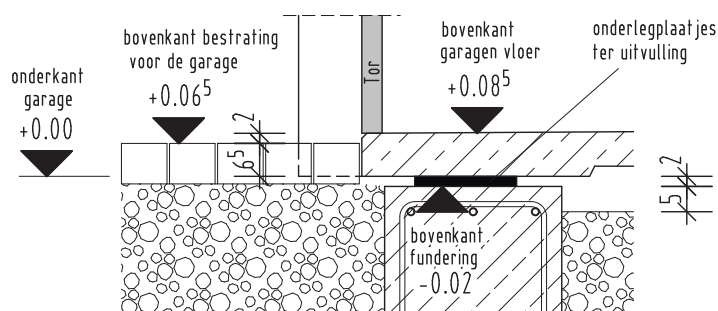
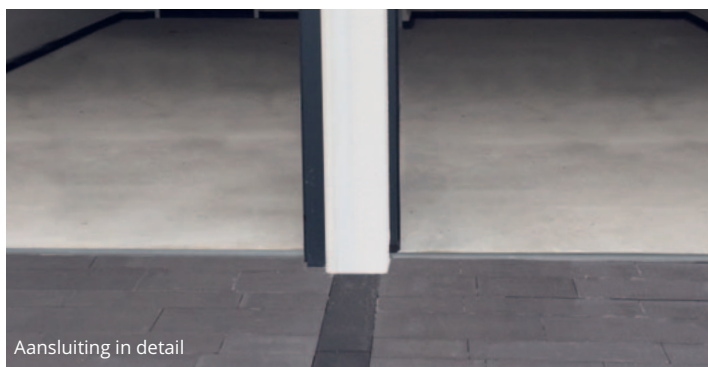
Bij garages met een loopdeur bevindt zich aan de aandrijfkop van de aandrijving een trekkoord, die de noodontgrendeling in gang zet. Garages zonder loopdeur hebben een treksysteem, die de ontgrendeling via de garagedeur in gang zet. Deurgreep draaien of profielcilinder openen (zie ook blz 5).

# HOOGTE BESTRATING

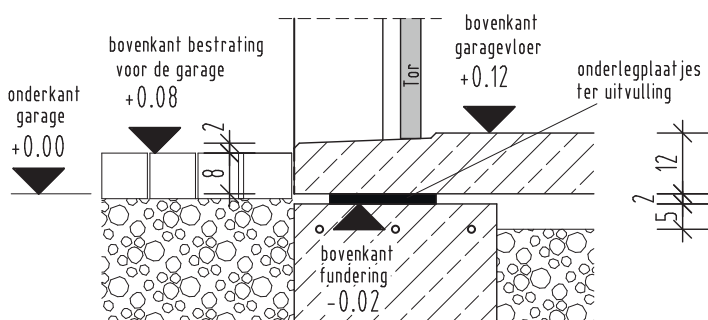
## Belangrijke aanwijzing voor de hoogte van de bestrating bij garages.

De aansluiting van de garage-ingang, in het algemeen bestrating, moet 3 cm onder de bovenkant van de garagebodem aangelegd worden, zie schets.

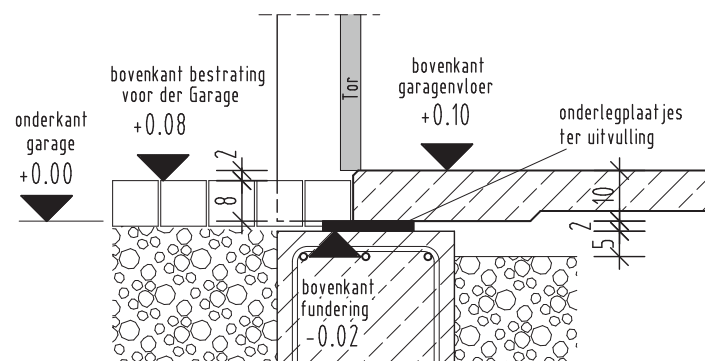
In de winter kan vorst een te hoog aangebrachte bestrating een regelmatige werking van de deur, in het bijzonder een deur met aandrijving, verhinderen. Het zijblad van de deur en de deur mogen niet in aanraking komen met de bestrating. Ze moeten dus vrij liggen om mogelijke corrosie door eventueel ontstane vochtigheid te voorkomen.



Aansluiting bestrating-Premium garagevloer



Aansluiting bestrating-XXL garagevloer



Aansluiting bestrating-grote poort garagevloer

# DEURBESCHERMSTRIPS

## Deurbeschermstrips – kleine moeite, grote werking

Bij levering van de garage bevinden zich aan de regenwaterafvoerpijp deurbeschermstrips ter bescherming van uw voertuig. Omdat iedere auto een andere deurhoogte heeft, kunt u de beschermstrips daar aanbrengen waar ze voor uw auto noodzakelijk zijn.

### Montage van de deurbeschermstrips

- » U kunt ze eenvoudig losmaken van de regenafvoerpijp.
- » Stel vast waar het punt is waar uw auto de wand zou raken en markeer dit punt.
- » De deurbeschermstrip is zelfklevend. U kunt de beschermfolie er gemakkelijk aftrekken.
- » Breng de deurbeschermstrip aan op het punt dat door u zelf gemarkeerd is.

### PAS OP:

De deurbeschermstrips kunnen alleen aangebracht worden bij droog weer en een temperatuur boven de 0°C. De garagewand moet op die plaats droog en stofvrij zijn.



# CONDENS

## Vochtige binnenwanden en plafondoppervlaktes in betonnen prefab garages en units – Oorzaken voor vorming van condens- c.q. dauwwater

Het ontstaan van condens- c.q. dauwwater aan de binnenwand- of plafondoppervlakte van betonnen prefab garages en units welke geen thermische isolatie aan de binnenkant van de buitenoppervlaktes hebben kan nooit geheel worden vermeden. Hieronder geven we hieromtrent verdere uitleg en informatie:

### Het betondeel:

Betonnen prefab garages en units zijn een monolithisch uit-één-gegoten bouwobject van beton. De wand-, plafond- en vloeroppervlaktes zijn te zien als ongedempt, **niet** tegen doordringend gasvormige vochtigheid afgedichte betonobjecten. De temperatuur aan de wand- en plafondbinnenoppervlaktes is vanwege de niet aanwezige thermische isolatie zeer sterk afhankelijk van de weers- en gebruiksomstandigheden als ook van de beluchtingsmogelijkheden.

### Weersinvloeden en indringen van vocht:

Juist in de koude wintermaanden als ook in de herfst en het voorjaar worden vochtige wand- en plafondoppervlaktes als gebrek gemeld. Hierbij wordt vaak onderschat welke invloed de sterk wisselende luchtvochtigheid en luchttemperatuurverschillen als ook het mogelijke meenemen van vocht door de auto of andere voertuigen, opstijgend vocht vanuit de grond of door opgeslagen goederen in het betonobject hebben. In de koude jaargetijden kan door middel van de geparkeerde warme auto of ander gebruik de binnentemperatuur verhoogd worden. Tegelijkertijd leiden lage buitentemperaturen tot koude intrek in wand- en plafonddelen. Het temperatuurverschil tussen wand- en plafonddeel en de temperatuur van de ruimte kan dan condens of dauwwater aan deze wand- en plafonddelen veroorzaken.

### Vorming van dauw:

Condens c.q. dauw is fysiek gezien **condenswater** dat neerslaat op een koude oppervlakte zodra waterdampdragende lucht daarop onder het dauwpunt afgekoeld wordt. Het dauwpunt is de temperatuur waarbij de lucht met waterdamp verzadigd is en condens c.q. damp optreedt zodra de temperatuur bij gelijkblijvende dampdruk daalt. Op het verdampingspunt is de relatieve luchtvochtigheid dan 100%, oftewel de lucht is met waterdamp verzadigd. Hoe hoger de relatieve luchtvochtigheid in de aanwezige lucht is des te hoger is dan ook de verdampingstemperatuur ervan. Hoe hoger het temperatuurverschil tussen de bouwobjectoppervlakte en de lucht van de ruimte en hoe hoger de relatieve vochtigheid in de ruimte, des te hoger is de hoeveelheid condens-, of waterdamp. Bijvoorbeeld aan de rechterkant.

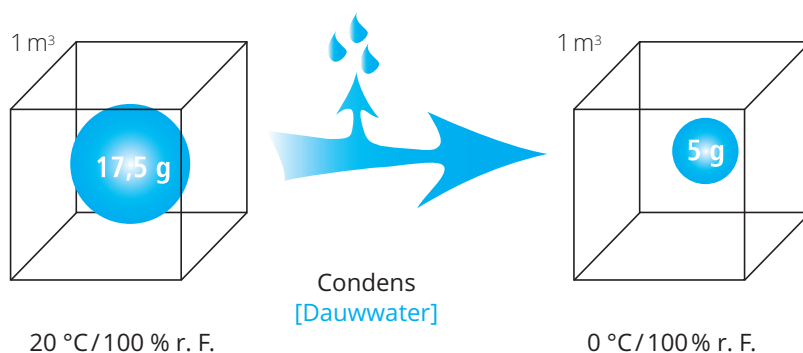
De bouwstof beton zelf heeft een relatief laag vermogen om water op te nemen en als, dan gaat de opname van water langzaam en is bij ongunstige omgevingsomstandigheden ook snel uitgeput. Het uitdrogen van de wanden en plafonds gaat nog langzamer dan dat ze water opnemen. Het ontstaan van condens c.q. dauwwater dat van de relatief gladde plafondoppervlaktes afdruppelt is dan mogelijk.

### Wat kunt u doen:

Zoals hiervoor beschreven is het geheel tegengaan van condens-, c.q. dauwwater aan binnenwand-, of plafondoppervlaktes bij betonnen prefab garages en units zonder thermische isolatie niet 100% mogelijk. Regelmatig en vooral effectief luchten is daarom nodig. Elektrische deuraandrijvingen kunnen hierbij, indien aanwezig, door vooringestelde beluchtingsstanden een geautomatiseerde ondersteuning bieden.

Bovendien wordt er geadviseerd om in niet verwarmde garages principieel geen spullen op te slaan welke van zichzelf makkelijk water of vocht op nemen, zoals hout, papier, kussens, etc. Ook wordt geadviseerd om geen gevoelige elektrische apparaten in de garage op te slaan. Bij opslag is het belangrijk dat ook achter of boven de stellingkastplanken voldoende luchtcirculatie mogelijk is. Door de barrière van een gevulde stellingkast kan de warme lucht niet tot aan de wand komen. Indien het om een buitenwand gaat, koelt deze in de herfst en winter achter de stellingkast nog sneller af waardoor het dauwpunt sneller bereikt wordt. Het condenswater vormt zich makkelijk aan deze wandoppervlaktes en biedt schimmelvorming een goede basis. Schimmelontwikkeling wordt door organische substanties als stof en spinnenwebben ondersteund.

### schema vochtverzadiging





# SCHEUREN

## Scheuren, een onvermijdbaar verschijnsel

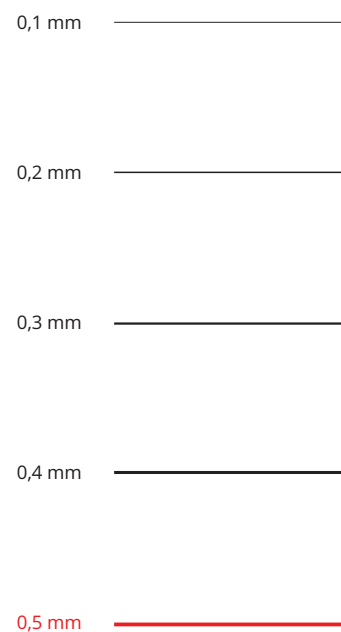
Scheuren in staalbeton geven vaak aanzet tot discussie tussen klant en leverancier. De klant denkt dat de scheuren de levensduur van het bouwwerk beïnvloeden en ziet dit als een gebrek bij levering. Volgende aanwijzingen informeren over de technische verbanden, die als onafhankelijke informatie ook na te lezen zijn in productnorm DIN 13978.

Staalbeton is een bouw materiaal dat is samengesteld uit de componenten staal en beton die elk een specifieke functie hebben. Het beton is verantwoordelijk voor het opvangen van de drukkrachten en het staal voor het opvangen van de trekkrachten. Er moet echter wel rekening gehouden worden met het feit dat beton niet van het begin af aan zijn definitieve sterkte heeft maar pas door de chemische reactie van water en cement langzaam steeds sterker wordt. Tijdens het uitharden kunnen door slijken en werken van het beton spanningen ontstaan die zogeheten oppervlaktescheuren (in de volksmond ook haarscheuren genoemd) kunnen veroorzaken. Deze slink- en werkfase duurt bij beton ongeveer 3 jaar. Extra spanningen treden op wanneer het beton door verandering van de omgevingstemperatuur uitzet of krimpt. Deze spanningen maken het extra waarschijnlijk dat oppervlaktescheuren ontstaan. Als gevolg van de hierboven aangevoerde oorzaken zijn scheuren tot een breedte van 0,4 mm geen defect en hebben geen negatieve invloed op de levensduur of de statische toestand van uw garage.

## Beton is een product uit:



## Scheurbreedte in mm:



# DEURAANDRIJVING

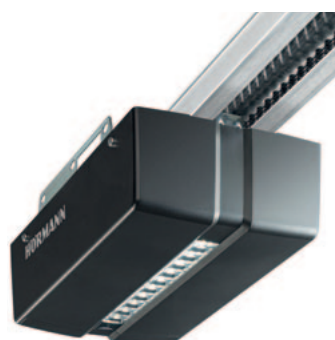
## Wie hem eenmaal heeft aangeschaft, wil niets anders meer!

Of in het donker, bij regen of sneeuw, één druk op de knop volstaat en men kan zonder eerst te moeten uitstappen de garage inrijden.

Bij een comfortabele garage hoort een automatische deuraandrijving. Onze deuraandrijvingen worden middels een individuele code beschermd en hebben een elektronische 'soft'-stop voor het geval er iets in de weg staat wanneer de deur gesloten wordt (kindveilig).

Men kan de aandrijving nog uitbreiden met een Telecodey. Deze kan individueel geplaatst worden (bijvoorbeeld bij de huisingang) en maakt het openen van de garagedeur met een persoonlijke code mogelijk.

Meer informatie vindt u op het Youtube-kanaal van de firma Hörmann.



Deuraandrijving ProMatic4



Deuraandrijving SupraMatic4

## Bijpassende onderdelen:



Handzender HSE 4 BS



Handzender HS 5 BS



Handzender HS 2 BS



Draadloze vingerscanner



Radiocode schakelaar



Sleutel-schakelaar



Transponder-schakelaar



Draadloze binnendrukknop

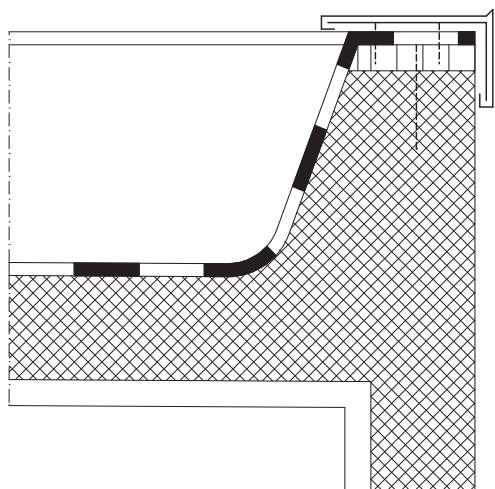
veel toebehoren verkrijgbaar in de webwinkel

## DAKRANDPROFIEL

Een dakrandprofiel is een functionele en mooi vormgegeven uitbreidingsmogelijkheid!

Door de bijzondere vorm van het profiel zal uw garage langdurig schoon blijven omdat de overloop verhindert dat het regenwater langs de garagewand loopt. De montage wordt door vakkundig servicepersoneel uitgevoerd.

*Het dakrandprofiel is van aluminium, indien gewenst kan deze ook in kleur geleverd worden.*



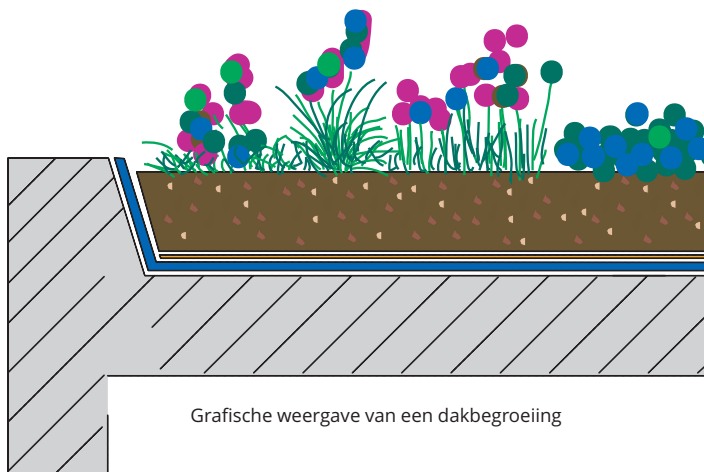
## DAKBEGROEIING

Maak een stukje natuur op uw garagedak

Een extensieve dakbegroeiing is niet alleen mooi om naar te kijken maar is ook bijna onderhoudsvrij, robuust en heeft nog een mooie bijkomstigheid: bij hoge temperaturen in de zomer wordt uw garagekoel gehouden.

Onderhoud voor dakbegroeiing

Na het aanbrengen van de dakbegroeiing duurt het naar gelang de situatie en het klimaat meerdere maanden tot er een volle begroeiing is bereikt. Bij langdurige droogte moet de dakbegroeiing 1-2 maal per maand bewaterd worden. Naar gelang de jaargetijden dienen woekerende planten van het dak te worden verwijderd en de afwatering te worden vrijgemaakt.



Grafische weergave van een dakbegroeiing

## 2.3 Inbedrijfstelling

### 2.3.1 Trekverenspanning controleren (illustratie 8.3)

- ▶ Open de deur voor de helft.  
De deur dient in deze positie te blijven staan.

#### ⚠ WAARSCHUWING

##### Spanning van de trekveren

Door de grote spanning van de trekveren bestaat er gevaar voor lichamelijke letsels bij onoordeelkundige handelingen.

- ▶ Laat de spanning van de trekveren enkel bij een geopende en beveiligde deur door een deskundige afstellen volgens illustratie 8.3 (1-4).
- ▶ Beveilig de veerhouders met de veerpenen na het afstellen van de trekverenspanning.

#### Als de deur duidelijk naar beneden zakt:

- ▶ Verhoog de trekverenspanning.

#### Als de deur duidelijk naar boven trekt:

- ▶ Verminder de trekverenspanning.

Voer een functioneringstest uit en controleer de deur zoals beschreven wordt in hoofdstuk 4, *Controle en onderhoud*.

Als de garagedeur vakkundig gemonteerd en gecontroleerd is, moet deze soepel lopen, functioneel en eenvoudig te bedienen zijn.

## 3 Bediening

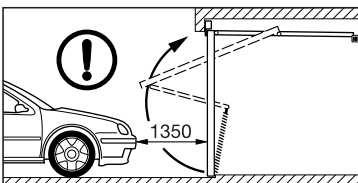
### 3.1 Veiligheidsrichtlijnen

#### ⚠ WAARSCHUWING

##### Deurbeweging

In het zwaai- en openingsbereik van de deur is er gevaar voor letsels.

- ▶ Vergewis u ervan dat zich tijdens de bediening geen personen, in het bijzonder kinderen, of voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.
- ▶ Neem een veiligheidsafstand van 1350 mm voor de deur in acht.



#### Openen en sluiten

Er is gevaar voor letsels door de deur verkeerd te openen of te sluiten.

##### Manueel openen:

- ▶ Open de deur uitsluitend met de buiten- of binnenhandgreep, nooit aan de hefarm of met het trekkoord.
- ▶ Schuif de deur altijd tot in de eindpositie en wacht tot deze stilstaat.

##### Manueel sluiten:

- ▶ Sluit de deur uitsluitend met de buiten- of binnenhandgreep of met hettrekkoord, nooit aan de hefarm.
- ▶ Let erop dat de vergrendeling correct inklikt.

### 3.2 Open de deur met de handgreep.

Een deur die met de handgreep is afgesloten, is niet vergrendeld. Gebruik voor de vergrendeling de sleutel of de veiligheidspen.

#### Van buitenuit openen:

- ▶ Draai de handgreep een kwartslag naar rechts.

#### Van binnen openen:

- ▶ Draai de handgreep een kwartslag naar links.

### 3.3 Slot ontgrendelen en vergrendelen

Van buiten met de sleutel en van binnen met de veiligheidspen.

#### Van buitenuit ontgrendelen:

- ▶ Draai de sleutel een hele draai naar rechts en haal deze eraf.

#### Van buiten vergrendelen:

- ▶ Draai de sleutel een hele draai naar links en haal deze eraf.

#### Van buiten ontgrendelen - zelfvergrendelend:

1. Draai de sleutel een halve draai naar rechts en open de deur.
2. Draai de sleutel opnieuw in de uitgangspositie en haal hem eraf.

Na het sluiten van de deur is het slot weer vergrendeld.

#### Van binnen ontgrendelen:

- ▶ Schuif de veiligheidspen naar links.

Door deze ontgrendeling kunt u de deur vervolgens zonder sleutel openen.

#### Van binnen vergrendelen:

- ▶ Schuif de veiligheidspen naar rechts.



# KANTELDEUR

## OPMERKING:

- Let bij deuren met aandrijving op de bedieningsvoorschriften van de fabrikant van de aandrijving.
- Bij deuren met stalen profilering is de vergrendeling horizontaal met niet-verende stangen. De veiligheidsspen is als inbraakbeveiliging verborgen.

## 4 Controle en onderhoud

### 4.1 Veiligheidsrichtlijnen

- ▶ Laat de deur minstens jaarlijks door een deskundige controleren en onderhouden zoals beschreven in deze handleiding.

#### ⚠ WAARSCHUWING

##### Deurbeweging

In het zwaai- en openingsbereik van de deur is er gevaar voor letsels.

- ▶ Vergewis u ervan dat zich tijdens de bediening geen personen, in het bijzonder kinderen, of voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.
- ▶ Functiedelen, vooral veiligheidsonderdelen, mogen alleen door deskundigen worden vervangen.

### 4.2 Toestand van de deur controleren

- ▶ Controleer de algemene toestand van de deur visueel. Kijk na of alle onderdelen en veiligheidsvoorzieningen volledig en in goede staat zijn en of ze goed functioneren.
- ▶ Controleer of alle bevestigingspunten goed vastzitten. Draai indien nodig de schroeven vaster aan.
- ▶ Olie alle draaipunten met in de handel verkrijgbare kruip- of smeerolie. Gebruik geen vet (zie illustratie 8.1).

### 4.3 Trekverenspanning controleren

Zie hoofdstuk 2, *Montage en inbedrijfstelling*.

### 4.4 Trekveren van de deur vervangen

- ▶ Laat de trekveren van de deur na ongeveer 25 000 deurbedieningen door een deskundige vervangen.

Dit is vereist bij circa:

Deurbedieningen per dag	Tijdspanne
tot 5	om de 15 jaar
6 – 10	om de 8 jaar
11 – 20	om de 4 jaar
21 – 40	om de 2 jaar
meer dan 40	jaarlijks

#### ⚠ VOORZICHTIG

##### Uitgerekte trekveer

Gevaar voor letsels door een uitgerekte trekveer - de afstand tussen de windingen is onregelmatig.

- ▶ Laat de trekveer onmiddellijk door een deskundige vervangen.

### 4.5 Looprollen en looprails controleren

- ▶ Reinig de looprails. Niet invetten!
- ▶ Controleer de looprollen op slijtage. Laat de looprollen bij sterke slijtage of beschadiging vervangen door een deskundige.

### 4.6 Slot en vergrendeling controleren

#### OPGELET

##### Onderhoudsmiddelen

Ongeschikte onderhoudsmiddelen kunnen de deur beschadigen.

- ▶ Gebruik alleen in de vakhandel verkrijgbare speciale onderhoudsmiddelen voor profielcilinders. Gebruik geen olie of grafiet.
- ▶ Olie de vergrendelingsschoten met een in de handel verkrijgbare kruip- of smeerolie. Gebruik geen vet.

- ▶ Controleer de vergrendeling zoals in illustratie 1.2 en stel deze indien nodig af.

### 4.6.1 Snappersluiting afstellen (illustratie 9.1)

De snappersluiting is al voor de normale werking ingesteld. Bij onnauwkeurigheden aan de bouwconstructie:

- ▶ Maak de moeren los, verschuif de snappersluiting in de richting van de pijl en maak de moeren weer vast.

### 4.7 Toebehoren

- Gebruik uitsluitend originele, op de garagedeur afgestemde onderdelen om het hoge prestatieniveau betreffende kwaliteit, veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid te garanderen.
- Gebruik enkel een aandrijving die voor de garagedeur is toegelaten volgens EN 13241-1. Let daarbij op de afzonderlijke aanwijzingen van de fabrikant voor de montage en bediening ervan. Stel beide schoten buiten werking.
- Gebruik de vergrendelingsset voor kanteldeuren wanneer u de functie van de schoten ook bij de bediening met een garagedeuraandrijving wenst.
- Gebruik het kozijnvoetstuk (Y), artikelnummer 1562012, wanneer u de deur zonder onderste aanslagprofiel wilt monteren (zie illustratie 7.3b).

## 5 Bescherming van het oppervlak

### 5.1 Deur met staalvulling

Het deurblad bestaat uit verzinkt materiaal en is voorzien van poedergrondverf. Krassen of kleinere beschadigingen zijn geen reden tot klachten. Voor een duurzame bescherming van het oppervlak raden wij aan om binnen drie maanden na de levering een laatste verflaag aan te brengen. Gelieve daarvoor de volgende stappen in acht te nemen:

1. Schuur het deuroppervlak zachtjes met fijn schuurpapier (minstens korreling 180).
2. Reinig het deuroppervlak met water en droog het af.
3. Strijk het deuroppervlak in met een oplosmiddelhoudende 2K-epoxide-hechtlaag en een in de handel verkrijgbare kunstharslak voor buiten. Stem beide lagen op elkaar af. Let daarbij op de aanwijzingen voor de verwerking van de lakfabrikant. Hernieuw de laatste laag indien nodig met het oog op de plaatselijke atmosferische belasting.

### 5.2 Deur met houtvulling

De profielschroten zijn in de fabriek kleurneutraal behandeld en duurzaam tegen houtbederf en houtinsecten geïmpregneerd.

Wij raden aan een tussen- en eindlaag aan te brengen voor en onmiddellijk na de montage met een in de handel verkrijgbare gepigmenteerde houtbeschermingslak of met een geschikte deklak voor schilderwerk.

#### OPMERKING:

- Schilder de profielschroten enkel in droge toestand bij max. 20% houtvochtigheid.
- Vermijd donkere lazuren of kleuren.
- Hernieuw de laatste laag indien nodig met het oog op de plaatselijke atmosferische belasting.

## 6 Reiniging en instandhouding

### 6.1 Stalen deuroppervlakken

- ▶ Reinig het deuroppervlak met zuiver water of met een in de handel verkrijgbaar lakreinigingsmiddel en een zachte spons.

### 6.2 Kunststof ruiten

#### OPGELET

##### Reinigingsmiddelen

Ongeschikte reinigingsmiddelen kunnen spanningsscheuren veroorzaken en de ruiten beschadigen.

- ▶ Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, scherpe werktuigen of alcoholhoudende glasreinigers.
- ▶ Reinig de kunststof ruiten met zuiver water en met een zachte doek of spons.
- ▶ Indien de deur erg vuil is, gebruik dan een milde, acrylvriendelijke kunststofreiniger. Let op de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant.

### 6.3 Typeplaatje

- ▶ Reinig het typeplaatje. Het moet altijd duidelijk leesbaar zijn.

## 7 Hulp bij functiestoringen

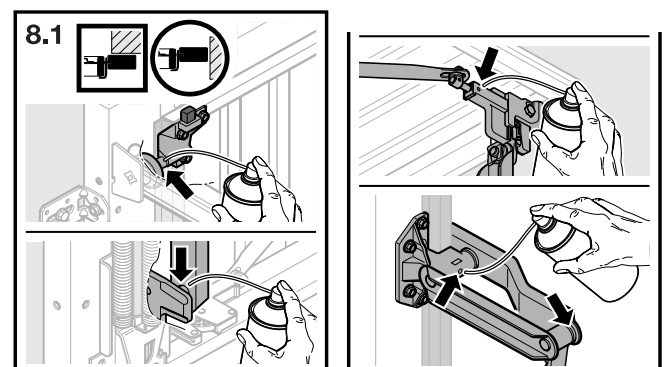
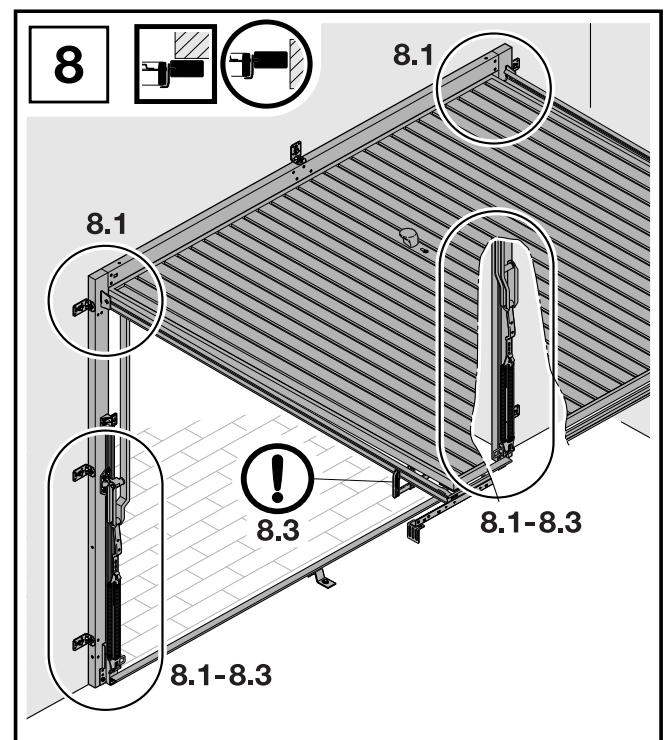
### Als de deur stroef loopt of bij andere storingen:

- ▶ Controleer alle functiedelen. Neem hiervoor hoofdstuk 4, *Controle en onderhoud* in acht.
- ▶ Gelieve u bij onduidelijkheden te wenden tot een deskundige.

## 8 Demontage

Laat de deur door een deskundige demonteren en vakkundig opbergen.

Doorgeven of kopiëren van dit document, gebruik en mededeling van de inhoud ervan zijn verboden indien niet uitdrukkelijk toegestaan. Overtredingen verplichten tot schadevergoeding. Alle rechten voor het inschrijven van een patent, een gebruiksmodel of een monster voorbehouden. Wijzigingen onder voorbehoud.



## Inhoud

<b>1</b>	<b>Bij deze handleiding .....</b>
1.1	Gebruikte waarschuwingen .....
<b>2</b>	<b>⚠ Veiligheidsrichtlijnen.....</b>
2.1	Gebruik voor de beoogde bestemming.....
2.2	Algemene veiligheidsvoorschriften.....
2.3	Milieuomstandigheden .....
<b>3</b>	<b>Montage .....</b>
3.1	Opspannen van de veren .....
<b>4</b>	<b>Bediening .....</b>
4.1	Deurbediening .....
4.2	Vergrendelen en ontgrendelen.....
<b>5</b>	<b>Reiniging en instandhouding.....</b>
<b>6</b>	<b>Controle en onderhoud .....</b>
6.1	Controle- en onderhoudswerken.....
<b>7</b>	<b>Verhelpen van storingen en schade.....</b>
7.1	Schilderen.....
<b>8</b>	<b>Demontage.....</b>

Doorgeven of kopiëren van dit document, gebruik en mededeling van de inhoud ervan zijn verboden indien niet uitdrukkelijk toegestaan. Overtredingen verplichten tot schadevergoeding. Alle rechten voor het inschrijven van een patent, een gebruiksmodel of een monster voorbehouden. Wijzigingen onder voorbehoud.

Geachte klant,

Het verheugt ons dat u gekozen hebt voor een product van ons huis.



## 1 Bij deze handleiding

Deze handleiding is samengesteld uit een tekstdeel en illustraties. De illustraties vindt u aansluitend aan het tekstdeel.

Deze handleiding is een **oorspronkelijke gebruiksaanwijzing** in de zin van EG-richtlijn 2006/42/EG. Lees deze handleiding en neem ze in acht. U vindt er belangrijke informatie over het product. Gelieve in het bijzonder alle veiligheids- en waarschuwingsverwijzingen in acht te nemen.

**Bewaar deze handleiding zorgvuldig!**

### 1.1 Gebruikte waarschuwingen

	<p>Het algemene waarschuwingssymbool kentekent een gevaar dat kan leiden tot <b>lichamelijke letsels of tot de dood</b>. In de tekst wordt het algemene waarschuwingssymbool gebruikt met betrekking tot de volgende beschreven waarschuwingsstappen. In de illustraties verwijst een bijkomende aanduiding naar de verklaringen in de tekst.</p>
	<b>WAARSCHUWING</b>
<p>Kentekent een gevaar dat kan leiden tot de dood of tot zware letsels.</p>	
<b>OPGELET</b>	
<p>Kentekent een gevaar dat kan leiden tot <b>beschadiging of vernieling van het product</b>.</p>	

## 2 ⚠ Veiligheidsrichtlijnen

### 2.1 Gebruik voor de beoogde bestemming

Deze garagedeur is enkel voor privégebruik gebouwd en voorzien.

Voortdurend gebruik is niet toegestaan.

### 2.2 Algemene veiligheidsvoorschriften

- De montage, het onderhoud, de herstelling en de demontage van sectionaaldeuren garage BR 40 dienen door een vakman te worden uitgevoerd (bevoegde persoon volgens EN 12635).
- Bij het falen van de deur (stroef lopen of andere storingen) dient onmiddellijk met een vakman contact te worden opgenomen voor de controle of de herstelling.
- De vakman dient erop te letten dat de betreffende nationale voorschriften van de arbeidsveiligheid in acht worden genomen.
- Voor de inbedrijfstelling van de deur dient u na te gaan of de deur zich mechanisch in een foutloze toestand bevindt en in evenwicht is, zodat ze ook gemakkelijk met de hand kan worden bediend (EN 12604).
- Het toepassingsgebied van de sectionaaldeuren BR 40 wordt bepaald door EN 13241-1.



- Let bij de deurmontage op mogelijke gevaren in het kader van de normen EN 12604 en EN 12453.

### 2.3 Milieuomstandigheden

<b>OPGELET</b>
<p><b>Beschadiging door temperatuurverschillen</b></p> <p>Door verschillende binnen- en buitentemperaturen kunnen doorbuigingen van de deurelementen ontstaan (bi-metaal-effect). Bij deurbediening bestaat dan gevaar voor beschadigingen.</p> <p>▶ Respecteer de gebruiksvoorwaarden.</p>

De deur is voor volgende bedrijfsomstandigheden voorzien:

Temperatuur:

- Buitenzijde -40 °C tot +60 °C
- Binnenzijde -20 °C tot +60 °C

Relatieve luchtvochtigheid: 20 % tot 90 %

## 3 Montage

<b>⚠ WAARSCHUWING</b>
<p><b>Gevaar voor letsels bij veranderingen door de klant</b></p> <p>Door functionele delen te veranderen of te verwijderen, kunnen belangrijke veiligheidsonderdelen buiten werking worden gesteld. Daardoor kunnen ongecontroleerde deurbewegingen ontstaan en personen of voorwerpen geklemd worden.</p> <p>▶ Wijzig of verwijder geen functionele delen!</p> <p>▶ Breng geen extra voorzieningen van vreemde oorsprong aan. De trekveren zijn exact op het deurbbladgewicht afgestemd. Extra onderdelen kunnen de veren overbelasten.</p> <p>▶ Bij het installeren van een aandrijving dient u de instructies van de deur- en aandrijvingsfabrikant in acht te nemen. Gebruik steeds de originele aansluitingen van de deurfabrikant!</p>

Voor de inbouw van de deur dienen de opening en de vloer afgewerkt te zijn.

Let bij de montage op het volgende:

- Maak een veilige verbinding met de bouwconstructie.
- Controleer de geschiktheid van het meegeleverde bevestigingsmateriaal overeenkomstig de bouwkundige omstandigheden.
- Bevestig de roldeur aan dragende bouwelementen enkel met toestemming van de staticus.
- Zorg voor voldoende waterafvoer aan de vloerafdichting en de kozijndelen, anders bestaat er corrosiegevaar (zie inbouwgegevens).
- Zorg voor voldoende droging of ventilatie van het gebouw, anders bestaat er corrosiegevaar.
- Bij pleister- en schilderwerken dient de deur afdoende te worden beschermd, aangezien mortel-, cement-, gips- en verfspatten beschadigingen van het oppervlak tot gevolg kunnen hebben.
- Bescherm de deur tegen agressieve en bijtende middelen, bv. salpeterreacties in metselwerk of mortel, zuren, logen, strooizout, agressief werkende verven of afdichtingsmaterialen, anders bestaat er corrosiegevaar.
- ▶ **Voer voor een eenvoudige en veilige montage de stappen in de illustraties zorgvuldig uit.**

### 3.1 Opspannen van de veren

<b>⚠ WAARSCHUWING</b>
<p><b>Gevaar voor letsels door hoge veerspanning</b></p> <p>De veren staan onder een hoge spanning en kunnen bij onbeveiligde veerspanning grote krachten vrijgeven.</p> <p>▶ Zet het deurbblad bij regelwerken aan de trekveren tegen ongecontroleerde bewegingen vast.</p>

Het deurbblad heeft bij de juiste spanning van de veren een lichte neiging om naar boven te lopen.

- ▶ Bij elk onderhoud dient de veerspanning te worden gecontroleerd en indien nodig te worden bijgespannen.
- ▶ **Controleer vóór de eerste inbedrijfstelling de sectionaaldeur zoals beschreven in het hoofdstuk *Controle en onderhoud!***

## 4 Bediening

### 4.1 Deurbediening

<b>⚠ WAARSCHUWING</b>
<p><b>Gevaar voor letsels bij deurbeweging</b></p> <p>De sectionaaldeur opent verticaal naar boven waarbij personen of voorwerpen kunnen worden geklemd.</p> <p>▶ Vergewis u ervan dat zich tijdens de deurbediening geen personen, in het bijzonder kinderen of voorwerpen, in het bewegingsbereik van de deur bevinden.</p> <p>▶ Houd het openingsbereik van de deur steeds vrij.</p> <p>▶ Bedien de deur niet bij sterke windbelasting.</p>

De bediening van de deur dient te gebeuren door personen die hierover werden **ingelicht**. Vakkundig gemonteerd en gecontroleerd is de sectionaaldeur licht lopend en gemakkelijk te bedienen.

#### 4.1.1 Handbediende deuren

<b>⚠ WAARSCHUWING</b>
<p><b>Gevaar voor letsels bij verkeerde bediening!</b></p> <p>Bij verkeerde bediening kunnen personen of voorwerpen worden geklemd.</p> <p>▶ Open en sluit de deur alleen met de meegeleverde bedieningselementen (gecontroleerde, gelijkmatige beweging).</p> <p>▶ Let er bij het sluiten op dat de vergrendeling correct inklikt.</p>

#### 4.1.2 Elektrisch bediende deuren

Bij de automatisering van een sectionaaldeur dienen bijzondere veiligheidsvoorschriften in acht te worden genomen. Neem hierover contact op met uw leverancier.

### 4.2 Vergrendelen en ontgrendelen

Een deur die met de handgreep is afgesloten, is niet vergrendeld. Gebruik voor het vergrendelen en ontgrendelen een sleutel of de veiligheidshendel aan het slot.

## Van buitenuit:

- ▶ Sleutel 360° draaien  
Ontgrendelen: naar links draaien  
Vergrendelen: naar rechts draaien

## Van binnenuit:

- ▶ Veiligheidshendel aan het slot verschuiven  
Ontgrendelen: naar boven verschuiven  
Vergrendelen: naar beneden verschuiven

## 5 Reiniging en instandhouding

### OPGELET

#### Krassen op de ruit door verkeerde reiniging

Het doorwrijven van vensterruiten veroorzaakt krassen.

- ▶ Spoel vuil en stof eerst grondig met water af. Reinig indien nodig vervolgens enkel met water, een ph-neutraal huishoudelijk reinigingsmiddel en een zachte, schone doek.

#### Voor reiniging en instandhouding volstaat helder water.

Bij grotere verontreiniging kan warm water met een neutraal, niet-schurend reinigingsmiddel (huishoudelijk spoelmiddel, pH-waarde 7) worden gebruikt. Om de eigenschappen van het oppervlak te behouden moet de sectionaaldeur regelmatig, minstens om de drie maanden, gereinigd worden (buitenzijde, afdichtingen). De geleidingszone achter de zijdelingse afdichtingen dient permanent schoon en soepel te worden gehouden.

De meest uiteenlopende milieuomstandigheden (bv. zeeklimaat, zuren, strooizout, luchtvervuiling, lakbeschadigingen) kunnen een extra kleurbehandeling noodzakelijk maken (zie *Schilderen op bladzijde 26*).

## 6 Controle en onderhoud

### 6.1 Controle- en onderhoudswerken

#### ⚠ WAARSCHUWING

#### Gevaar voor letsels door defecte veiligheidsonderdelen

Door onvoldoende controle en onderhoud kunnen belangrijke veiligheidsonderdelen uitvallen of defect zijn.

- ▶ Laat regelmatig controles en onderhoudswerkzaamheden door deskundig personeel uitvoeren.

Laat de volgende controle- en onderhoudswerken voor de eerste inbedrijfstelling en minstens eenmaal per jaar (bij meer dan 50 deurbedieningen per dag om de 6 maanden) door een vakman uitvoeren volgens deze handleiding.

#### 6.1.1 Draagmiddelen

#### ⚠ WAARSCHUWING

#### Gevaar voor letsels door hoge kabelspanning

De kabels staan onder hoge spanning. Beschadigde kabels kunnen zware letsels veroorzaken.

- ▶ Zet het deurblad vast zodat het niet kan bewegen wanneer u beschadigde kabels vervangt.
- ▶ Vervang beschadigde kabels uiterst voorzichtig.

- ▶ Controleer draagmiddelen (kabels, veren, beslagen, ophangingen) en veiligheidssysteem op breuken en beschadigingen, vervang defecte onderdelen.

#### 6.1.2 Uitbalanceren

#### ⚠ WAARSCHUWING

#### Gevaar voor letsels doordat de deur ongecontroleerd zakt.

Indien de gewichtsuitbalanceren niet juist is ingesteld, kan de deur ongecontroleerd zakken en daarbij personen of voorwerpen klemmen.

- ▶ Span de trekveren aan.

#### Hoge veerspanning

De veren staan onder een hoge spanning en kunnen bij onbeveiligde veerspanning grote krachten vrijgeven.

- ▶ Zet het deurblad bij regelwerken aan de trekveren tegen ongecontroleerde bewegingen vast.

#### Controleer het gelijkmatige gewicht van het deurblad:

- ▶ Open de deur manueel tot op halve hoogte. De deur dient in deze positie te blijven staan.

#### Als de roldeur duidelijk naar beneden zakt:

- ▶ Span de trekveren aan.

#### 6.1.3 Bevestigingspunten

- ▶ Controleer alle bevestigingspunten aan de deur en aan de bouwconstructie en draai deze indien nodig vast.

#### 6.1.4 Looprollen en looppails

De looprollen moeten bij gesloten deur gemakkelijk kunnen worden gedraaid.

- ▶ Regel indien nodig de looprollen bij. Neem de montagerichtlijnen van de aandrijving in acht aangezien hier gewezen wordt op bijzonderheden bij de looprolregeling.
- ▶ Reinig de looppails eventueel, **vet ze niet in!**

#### 6.1.5 Scharnieren en rolhouders

- ▶ Olie de scharnieren en rolhouders.

#### 6.1.6 Sluitcilinder

### OPGELET

#### Beschadiging van de sluitcilinder door ongeschikt reinigingsmiddel

Sluitcilinders mogen niet met oliehoudend reinigingsmiddel gereinigd of geolied worden.

- ▶ Gebruik enkel speciale onderhoudsmiddelen uit de vakhandel.
- ▶ Gebruik geen olie of grafiet.

#### 6.1.7 Afdichtingen

- ▶ Controleer afdichtingen op beschadigingen, vervormingen en volledigheid en vervang ze eventueel.



## 7 Verhelpen van storingen en schade

### WAARSCHUWING

#### **Gevaar voor letsels door ongecontroleerde deurbeweging**

Bij storingen kunnen ongecontroleerde deurbewegingen personen verwonden of voorwerpen klemmen.

- ▶ Neem bij het falen van de deur (stroef lopen of andere storingen) onmiddellijk contact op met een vakman voor de controle of de herstelling.

### 7.1 Schilderen

Het deurblad heeft een polyester grondlaag. Indien u de deur in een andere kleur wilt lakken, een renovatieverf wilt aanbrengen of indien een extra bescherming noodzakelijk is:

- Schuur het oppervlak lichtjes met fijn schuurpapier (korreling min. 180).
- Reinig met water, droog, ontvet.
- Behandel met in de handel verkrijgbare kunstharslak voor buitentoepassing.

Donkere kleuren moeten bij dubbelwandige en thermisch gescheiden deuren vermeden worden.

Neem de toepassingsrichtlijnen van de verffabrikant in acht!

## 8 Demontage

De deur dient volgens deze montagehandleiding in omgekeerde volgorde te worden gedemonteerd.



	<p><b>⚠ WAARSCHUWING</b></p>
	<p><b>Kans op lichamelijk letsel bij deurbeweging</b> In het bereik van de deur kunnen letsels of beschadigingen veroorzaakt worden als de deur in beweging is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kinderen mogen niet bij de deurstallatie spelen.</li> <li>▶ Verzekert u ervan dat er zich geen personen of voorwerpen binnen het bewegingsbereik van de deur bevinden.</li> <li>▶ Wanneer de deurstallatie over slechts één veiligheidsvoorziening beschikt, mag u de garagedeuraandrijving alleen in werking stellen, wanneer u het bewegingsbereik van de deur kunt overzien.</li> <li>▶ Controleer de deurloop totdat de deur de eindpositie heeft bereikt.</li> <li>▶ Rijd of loop pas door de opening van garagedeurstallaties met afstandsbediening wanneer de deur zich in de deureindpositie-OPEN bevindt!</li> <li>▶ Blijf nooit onder de geopende deur staan.</li> </ul>

<p><b>⚠ VOORZICHTIG</b></p>
<p><b>Beknellingsgevaar in de geleidingsrail</b> Het grijpen in de geleidingsrail tijdens de deurbeweging kan leiden tot kneuzingen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Grijp tijdens de deurbeweging niet in de geleidingsrail</li> </ul>

<p><b>⚠ VOORZICHTIG</b></p>
<p><b>Kans op lichamelijk letsel door de handgreep met trekkoord</b> Wanneer u aan de handgreep met trekkoord gaat hangen, kunt u vallen en gewond raken. De aandrijving kan afbreken en personen verwonden die zich eronder bevinden, voorwerpen beschadigen of zelf vernield worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hang niet met uw lichaamsgewicht aan de handgreep met trekkoord.</li> </ul>

<p><b>⚠ VOORZICHTIG</b></p>
<p><b>Kans op letsel door ongecontroleerde deurbeweging in de richting deur-DICHT bij breuk van een aanwezige uitbalanceringsveer en ontgrendeling van de geleidingslede.</b> Zonder de montage van een toerustset kan er een ongecontroleerde deurbeweging in richting deur-DICHT ontstaan, wanneer bij een gebroken gewichtsuitbalanceringsveer, een onvoldoende uitgebalanceerde deur en bij een niet volledig gesloten deur de geleidingslede wordt ontregeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ De verantwoordelijke monteur dient een toerustset aan de geleidingslede te monteren, wanneer de volgende voorwaarden van toepassing zijn:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- De norm DIN EN 13241-1 is geldig</li> <li>- De garagedeuraandrijving wordt door een deskundige aan een <b>sectionaaldeur zonder veerbreukbeveiliging (BR 30)</b> van Hörmann toegepast.</li> </ul> </li> </ul> <p>Deze set bestaat uit een schroef, die de geleidingslede tegen ongecontroleerd ontgrendelen beveiligd alsook een nieuw bordje voor de handgreep met trekkoord, waarop de afbeeldingen aantonen, hoe de set en de geleidingslede voor de twee bedrijfsmodi van de geleidingslede moeten worden bediend.</p> <p><b>OPMERKING:</b> Het gebruik van een noodontgrendeling of een noodontgrendelingslot is <b>niet mogelijk</b> in verbinding met de toerustset.</p>

<p><b>OPGELET</b></p>
<p><b>Beschadiging door de kabel van de mechanische ontgrendeling</b> Als de kabel van de mechanische ontgrendeling aan een dakdragersysteem of een ander voorbijstekend deel van het voertuig of de deur blijft hangen, kan dit tot beschadiging leiden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Let erop dat het koord niet kan blijven hangen.</li> </ul>

## 11.1 Gebruikers inwerken

Deze aandrijving kan worden gebruikt door

- kinderen van 8 jaar
- personen met verminderde lichamelijke, sensorische of mentale capaciteiten
- personen die onvoldoende ervaring en kennis bezitten.

Voorwaarde voor het gebruik van de aandrijving is, dat de bovengenoemde kinderen / personen

- onder toezicht staan
- met betrekking tot een veilig gebruik instructies hebben gekregen
- de daaruit voortvloeiende risico's begrijpen.

## 18.1 Meldingen van de aandrijvingsverlichting

Toestand	Functie
Knippert langzaam	Er wordt een leercyclus of referentieloop uitgevoerd
Knippert eenmalig	Fabrieksreset succesvol uitgevoerd
Knippert eenmalig 2 x	Aandrijving is niet ingesteld (leveringstoestand)
Knippert eenmalig 3 x	De volgende beweging is een referentieloop
	Tijdens de waarschuwingstijd
	Onderhoudsinterval is bereikt

## 18.2 Foutmeldingen

### LED-display rood (RD)

Weergave	Fout / waarschuwing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Knippert 1 x	Instellen van de terugkeergrens niet mogelijk	Bij het instellen van de terugkeergrens SKS/VL ligt er een obstakel in de weg	Verwijder het obstakel
		De positie van de terugkeergrens is > 200 mm vóór de deureindpositie DICHT	Door op de <b>T</b> -toets te drukken, wordt de fout bevestigd. Selecteer een positie < 200 mm vóór de deureindpositie DICHT
	Positie gedeeltelijke opening kan niet worden ingesteld	De positie gedeeltelijke opening bevindt zich te dicht bij de deureindpositie DICHT (≤ 120 mm sledetraject)	De positie gedeeltelijke opening moet > 120 mm zijn
	Instellen van de positie ventileren niet mogelijk	De positie ventileren bevindt zich te dicht bij de deureindpositie DICHT (≤ 16 mm sledetraject)	De positie ventileren moet > 35 mm zijn
Knippert 2 x	Veiligheidsvoorziening op SE1	Er is geen veiligheidsvoorziening aangesloten	Sluit een veiligheidsvoorziening aan
		Het signaal van de veiligheidsvoorziening is onderbroken	Stel de veiligheidsvoorziening af of lijn deze uit Controleer de toevoerleidingen, vervang indien nodig
		De veiligheidsvoorziening is defect	Vervang de veiligheidsvoorziening
Knippert 3 x	Krachtbegrenzing in de richting deur-DICHT	De deur loopt stroef of ongelijkmatig	De deurloop corrigeren
		Er bevindt zich een hindernis binnen het bereik van de deur	De hindernis verwijderen, evt. de aandrijving opnieuw aanleren
Knippert 4 x	Ruststroomkring onderbroken	De loopdeur is geopend	De loopdeur sluiten
		De magneet is verkeerd gemonteerd	De magneet juist monteren (zie handleiding van het loopdeurcontact)
		De test is niet in orde	Het loopdeurcontact uitwisselen
		Ruststroomkring bij toebehoren is onderbroken, dat op de bus BUS is aangesloten.	Controleer het toebehoren bij de bus BUS
Knippert 5 x	Krachtbegrenzing in richting deur-OPEN	De deur loopt stroef of ongelijkmatig	De deurloop corrigeren
		Er bevindt zich een hindernis binnen het bereik van de deur	De hindernis verwijderen, evt. de aandrijving opnieuw aanleren
Knippert 6 x	Systeemfout	Interne fout	Voer een fabrieksreset uit en stel de aandrijving opnieuw in, vervang indien nodig
	Looptijdbeperking	De riem is gescheurd	Vervang de riem
		De aandrijving is defect	De aandrijving uitwisselen
Knippert 7 x	Communicatiefout	Communicatie met het bedieningselement of de extra printplaat is gebrekkig	Controleer de toevoerleidingen, vervang indien nodig
			Controleer het bedieningselement of de extra printplaat, vervang indien nodig
			Voer een BUS-scan uit

## FOUTEN, WAARSCHUWINGEN & WERKINGSTOESTANDEN ProMatic 4

Weergave	Fout / waarschuwing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Knippert 8 x	Bedieningselementen / bediening	Fout bij de invoer	Controleer en wijzig de invoer
		Ongeldige waarde ingevoerd	Controleer en wijzig de ingevoerde waarde
	Bewegingscommando is niet mogelijk	De aandrijving werd voor de bedieningselementen geblokkeerd en een bewegingscommando werd gegeven	Geef de aandrijving voor de bedieningselementen vrij Controleer de aansluiting van de IT3b
Knippert 9 x	Specifiek voor ingestelde veiligheidsvoorzieningen	Veiligheidsvoorziening met test is onderbroken	Controleer de veiligheidsvoorziening, vervang indien nodig
		Sluitkantbeveiliging / voorlopende fotocel werd in werking gesteld	Verwijder het obstakel
		Sluitkantbeveiliging / voorlopende fotocel is defect of niet aangesloten	Controleer weerstandscontactstrip 8k2 of sluit het analysetoestel 8k2-1T aan op de aandrijving
Knippert 10 x	Spanningsfout (over- / onderspanning)	Bij werking op accu: signalering Bij netonderspanning: interne fout zonder signalering	Laad de accu op, controleer de spanningsbron
Knippert 11 x	Veer	Veerspanning neemt af	Controleer de veerspanning en pas deze aan
		Veerbreek	Vervang de veren

### 18.3 Weergave van de gebruikstoestanden

#### LED-display rood (RD)

Toestand	Functie
Brandt continu	Bewegingen richting deur-OPEN, deur-DICHT
	De deur staat in de deureindpositie OPEN of in een tussenpositie
Knippert langzaam	Er wordt een leercyclus of referentieloop uitgevoerd
	Tijdens de openstandtijd
	Alle radiocodes wissen (klaar om te wissen)
Knippert	Systeemstart bij netspanning AAN of terugkeer spanning
	Laden van alle ingestelde radiocodes
	Alle deurgegevens wissen (klaar om te wissen)
	Alle radiocodes wissen (wisbevestiging)
Knippert snel	Tijdens de waarschuwingstijd
	Alle deurgegevens zijn gewist (wisbevestiging)
	Radiocode opslaan (instelbevestiging)
Knippert 1 x...6 x	Radiocode instellen overeenkomstig het gekozen kanaal
	Instelling via DIL-schakelaar
Knippert 10 x langzaam	Aandrijving is niet ingesteld (leveringstoestand)
Uit	Geen netspanning
	Tijdens de ingangs- en uitgangsbevelen op de radio



## 17.1 Meldingen van de aandrijvingsverlichting

Toestand	Functie
Knippert langzaam	Er wordt een leercyclus of referentieloop uitgevoerd
Knippert eenmalig	Fabrieksreset succesvol uitgevoerd
Knippert eenmalig 2 x	Aandrijving is niet ingesteld (leveringstoestand)
Knippert eenmalig 3 x	Tijdens de waarschuwingstijd
	Onderhoudsinterval is bereikt

## 17.2 Weergave van fouten en waarschuwingen

Weergave	Fout / waarschuwing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
8.8 (*)	Instellen van de terugkeergrens niet mogelijk	Bij het instellen van de terugkeergrens SKS/VL ligt er een obstakel in de weg	Verwijder het obstakel
		De positie van de terugkeergrens is > 200 mm vóór de deureindpositie DICHT	Door op de toets <b>▲</b> of <b>▼</b> te drukken, wordt de fout bevestigd. Selecteer een positie < 200 mm vóór de deureindpositie DICHT
	Positie gedeeltelijke opening kan niet worden ingesteld	De positie gedeeltelijke opening bevindt zich te dicht bij de deureindpositie DICHT (≤ 120 mm sledetraject)	De positie gedeeltelijke opening moet > 120 mm zijn
	Instellen van de positie ventileren niet mogelijk	De positie ventileren bevindt zich te dicht bij de deureindpositie DICHT (≤ 16 mm sledetraject)	De positie ventileren moet > 16 mm zijn
8.2 (*)	Veiligheidsvoorziening op SE1	Er is geen veiligheidsvoorziening aangesloten	Sluit een veiligheidsvoorziening aan. Deactiveer de veiligheidsvoorziening in het menu door middel van een reset (menu 37).
		Het signaal van de veiligheidsvoorziening is vóór de beweging afgebroken	Stel de veiligheidsvoorziening af of lijn deze uit Controleer de toevoerleidingen, vervang indien nodig
		De veiligheidsvoorziening is defect	Vervang de veiligheidsvoorziening
8.3 (*)	Krachtbegrenzing in de richting deur-DICHT	De deur loopt stroef of ongelijkmatig	De deurloop corrigeren
		Er bevindt zich een hindernis binnen het bereik van de deur	De hindernis verwijderen, evt. de aandrijving opnieuw aanleren
8.4 (*)	Ruststroomkring onderbroken	De loopdeur is geopend	De loopdeur sluiten
		De magneet is verkeerd gemonteerd	De magneet juist monteren (zie handleiding van het loopdeurcontact)
		De test is niet in orde	Het loopdeurcontact uitwisselen
		Ruststroomkring bij toebehoren is onderbroken, dat op de bus BUS is aangesloten.	Controleer het toebehoren bij de bus BUS

## FOUTEN, WAARSCHUWINGEN & WERKINGSTOESTANDEN **SupraMatic 4**




Weergave	Fout / waarschuwing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
85 <sup>(*)</sup>	Krachtbegrenzing in richting deur-OPEN	De deur loopt stroef of ongelijkmatig	De deurloop corrigeren
		Er bevindt zich een hindernis binnen het bereik van de deur	De hindernis verwijderen, evt. de aandrijving opnieuw aanleren
86 <sup>(*)</sup>	Systeemfout	Interne fout	Voer een fabrieksreset uit en stel de aandrijving opnieuw in, vervang indien nodig
	Looptijdbeperking	De riem is gescheurd De aandrijving is defect	Vervang de riem De aandrijving uitwisselen
87 <sup>(*)</sup>	Communicatiefout	Communicatie met het bedieningselement of de extra printplaat is gebrekkig	Controleer de toevoerleidingen, vervang indien nodig
			Controleer het bedieningselement of de extra printplaat, vervang indien nodig
88 <sup>(*)</sup>	Bedieningselementen / bediening	Fout bij de invoer	Controleer en wijzig de invoer
		Ongeldige waarde ingevoerd	Controleer en wijzig de ingevoerde waarde
	Bewegingscommando is niet mogelijk	De aandrijving werd voor de bedieningselementen geblokkeerd en een bewegingscommando werd gegeven	Geef de aandrijving voor de bedieningselementen vrij Controleer de aansluiting van de IT3b
89 <sup>(*)</sup>	Specifiek voor ingestelde veiligheidsvoorzieningen	Veiligheidsvoorziening met test is onderbroken	Controleer de veiligheidsvoorziening, vervang indien nodig
		Sluitkantbeveiliging / voorlopende fotocel werd in werking gesteld	Verwijder het obstakel
		Sluitkantbeveiliging / voorlopende fotocel is defect of niet aangesloten	Controleer de sluitkantbeveiliging / voorlopende fotocel, vervang of sluit eventueel aan
90 <sup>(*)</sup>	Spanningsfout (over- / onderspanning)	Bij werking op accu: signalering Bij netonderspanning: interne fout zonder signalering	Laad de accu op, controleer de spanningsbron
91 <sup>(*)</sup>	Veer	Veerspanning neemt af	Controleer de veerspanning en pas deze aan
		Veerbreuk	Vervang de veren
92	Geen referentiepunt	De krachtbegrenzing werd 3 x op rij in de richting deur-DICHT in werking gesteld	Beweeg de deur naar de deureindpositie OPEN
98	De aandrijving is niet aangeleerd	Geen fout De aandrijving is nog niet aangeleerd	De aandrijving aanleren (zie hoofdstuk 5)
18	Onderhoudsweergave knippert in elke deureindpositie	Geen fout Het door de monteur ingestelde onderhoudsinterval is overschreden.	Laat de deurinstallatie volgens de gegevens van de fabrikant door een deskundige controleren en onderhouden.

## 18 Weergave van de gebruikstoestanden

80	De aandrijving is niet aangeleerd	88	Leercycli zijn vereist
((88))	De aandrijving voert de vereiste leercyclus richting deur-DICHT uit	((88))	De aandrijving voert de vereiste leercyclus richting deur-OPEN uit
88	De aandrijving bevindt zich in de deureindpositie OPEN	88	De aandrijving bevindt zich in de deureindpositie DICHT
((88))	1. De aandrijving beweegt zich richting deur-OPEN 2. De automatische sluitfunctie is actief	((88))	De aandrijving beweegt zich richting deur-DICHT
((((8)))	1. De aandrijving bevindt zich in de deureindpositie OPEN 2. De waarschuwingstijd is actief	((((8)))	1. De aandrijving bevindt zich in de deureindpositie DICHT 2. De waarschuwingstijd is actief
88	De aandrijving bevindt zich in een tussenpositie	((((8)))	1. De aandrijving bevindt zich in een tussenpositie 2. De waarschuwingstijd is actief
8H	De aandrijving bevindt zich in de positie gedeeltelijke opening	H2	De aandrijving bevindt zich in de positie ventileren
((8H))	De aandrijving beweegt zich naar de positie gedeeltelijke opening 1. De aandrijving bevindt zich in de positie gedeeltelijke opening 2. De automatische sluitfunctie is actief	((H2))	De aandrijving beweegt zich naar de positie ventileren
((((H)))	1. De aandrijving bevindt zich in de positie gedeeltelijke opening 2. De waarschuwingstijd is actief	((((H2)))	1. De aandrijving bevindt zich in de positie ventileren 2. De waarschuwingstijd is actief
88	Impulsontvangst van een radiocode (knippert 1 x) Stand-by (knippert continu)	88	Zendt een terugmelding van de deurpositie naar de handzender (knippert 1 x)
((((b.5)))	Een BUS-scan wordt uitgevoerd		

## 19 Menu- en programmeeroverzicht


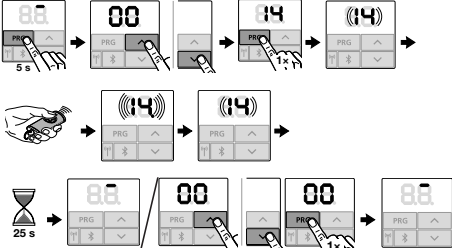

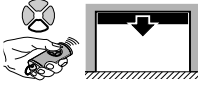
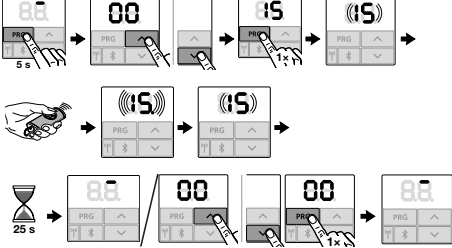


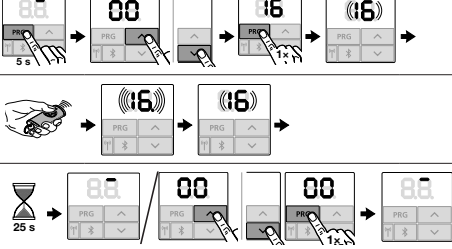
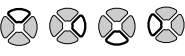
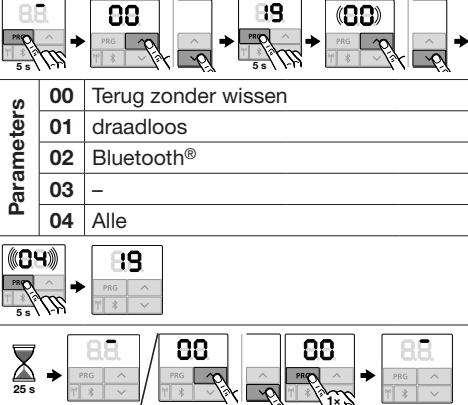
De genoemde fabrieksinstellingen  gelden voor het deurtje **sectionaaldeur**.

Symbool	Menu	Actie	Opmerking:
	00		Programmeermodus openen / verlaten
<b>Deurtype selecteren</b>			
	08		

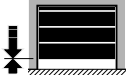
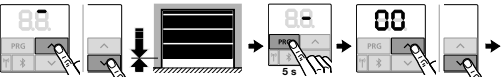

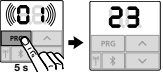
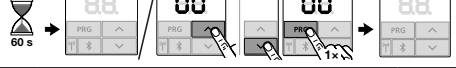
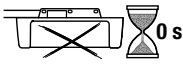
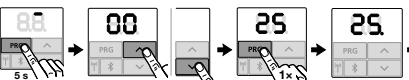

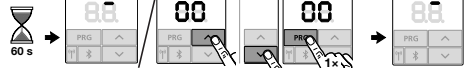
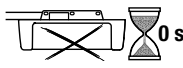
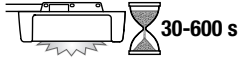
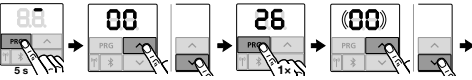

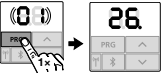
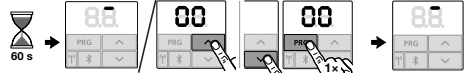



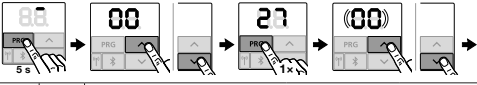

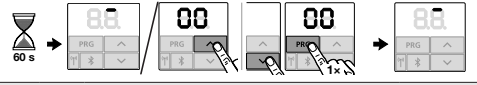
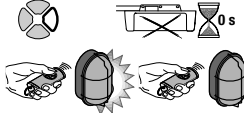
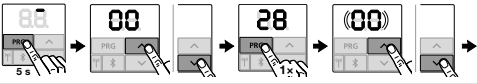

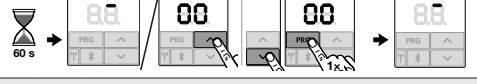
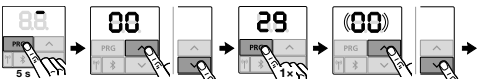
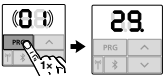
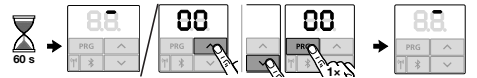
# FOUTEN, WAARSCHUWINGEN & WERKINGSTOESTANDEN **SupraMatic 4**

Symbol	Menu	Actie	Opmerking:
	02		Standaardinstellingen als snelheid, soft-stop, terugkeergedrag van de veiligheidsvoorzieningen, terugkeer-grens, enz. worden vooraf ingesteld)
	03		
	04		
	05		
<b>Leercycli</b>			
	80		Leercycli na service / onderhoud of wijzigingen aan de deurinstallatie.
<b>Handzender instellen</b>			
	81		Impuls 
	82		Licht 
	83		Gedeeltelijke opening 

Symbol	Menu	Actie	Opmerking:																
	84		Richtingskeuze deur-OPEN 																
	85		Richtingskeuze deur-DICHT 																
	86		Alle radiocodes en functies worden beschikbaar gesteld en ingesteld.																
<b>Alle radiocodes wissen</b>																			
	89																		
		<table border="1"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Parameters</b></td> <td>00</td> <td>Terug zonder wissen</td> <td></td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>draadloos</td> <td>Alle handzenders</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>Bluetooth®</td> <td></td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Alle</td> <td>Alle functies</td> </tr> </table>	<b>Parameters</b>	00	Terug zonder wissen		01	draadloos	Alle handzenders	02	Bluetooth®		03	-		04	Alle	Alle functies	
<b>Parameters</b>	00	Terug zonder wissen																	
	01	draadloos		Alle handzenders															
	02	Bluetooth®																	
	03	-																	
	04	Alle	Alle functies																

# FOUTEN, WAARSCHUWINGEN & WERKINGSTOESTANDEN **SupraMatic 4**

Symbol	Menu	Actie	Opmerking:
<b>Positie wijzigen</b>			
	<b>23</b>		Neem de instructies in hoofdstuk 6.1.6 in acht
			
		<b>Parameters</b> 00 Terug zonder wijzigen 01 Positie gedeeltelijke opening wijzigen 02 Positie ventileren wijzigen	
			
			
<b>Aandrijvingsverlichting gedeactiveerd</b>			
	<b>25</b>		 ► Neem hoofdstuk 6.1.7 in acht
			
<b>Verlichting / overblijvende verlichtingsduur (intern relais)</b>			
 	<b>26</b>		
		<b>Parameters</b> 00 Gedeactiveerd 01 30 seconden 02 60 seconden 03 120 seconden 04 180 seconden 05 300 seconden 06 600 seconden	
			
			

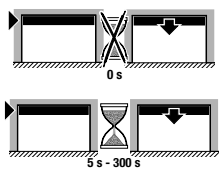
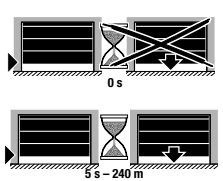
Symbol	Menu	Actie	Opmerking:													
<b>Verlichting / overblijvende verlichtingsduur (extern relais)</b>																
	<b>27</b>		bijv. handzender, sleutelschakelaar, binnendrukknop, etc.													
		<b>Parameters</b>		<table border="1"> <tr><td>00</td><td>Gedeactiveerd</td></tr> <tr><td>01</td><td>Precies zoals in menu 26</td></tr> <tr><td>02</td><td>60 seconden</td></tr> <tr><td>03</td><td>180 seconden</td></tr> <tr><td>04</td><td>300 seconden</td></tr> <tr><td>05</td><td>600 seconden</td></tr> </table>	00	Gedeactiveerd	01	Precies zoals in menu 26	02	60 seconden	03	180 seconden	04	300 seconden	05	600 seconden
		00		Gedeactiveerd												
		01		Precies zoals in menu 26												
		02		60 seconden												
03	180 seconden															
04	300 seconden															
05	600 seconden															
																
																
<b>Duur-AAN verlichting extern</b>																
	<b>28</b>															
		<b>Parameters</b>		<table border="1"> <tr><td>00</td><td>Gedeactiveerd</td></tr> <tr><td>01</td><td>Geactiveerd</td></tr> </table>	00	Gedeactiveerd	01	Geactiveerd								
		00		Gedeactiveerd												
		01		Geactiveerd												
																
																
<b>Verlichting looplicht</b>																
Looplicht	<b>29</b>															
		<b>Parameters</b>		<table border="1"> <tr><td>00</td><td>Gedeactiveerd</td></tr> <tr><td>01</td><td>Geactiveerd bij deurbeweging</td></tr> <tr><td>02</td><td>Geactiveerd bij aanloopwaarschuwing / waarschuwing</td></tr> <tr><td>03</td><td>Geactiveerd bij deurbeweging en aanloopwaarschuwing / waarschuwing</td></tr> </table>	00	Gedeactiveerd	01	Geactiveerd bij deurbeweging	02	Geactiveerd bij aanloopwaarschuwing / waarschuwing	03	Geactiveerd bij deurbeweging en aanloopwaarschuwing / waarschuwing				
		00		Gedeactiveerd												
		01		Geactiveerd bij deurbeweging												
		02		Geactiveerd bij aanloopwaarschuwing / waarschuwing												
03	Geactiveerd bij deurbeweging en aanloopwaarschuwing / waarschuwing															
																
																

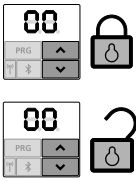
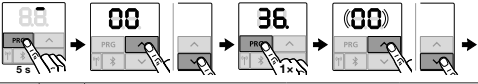




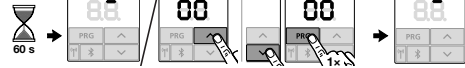

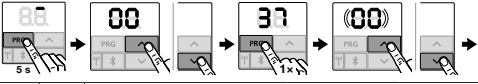



# FOUTEN, WAARSCHUWINGEN & WERKINGSTOESTANDEN **SupraMatic 4**

Symbol	Menu	Actie	Opmerking:
<b>Extra functies met relaisprintplaat</b>			HOR 1-HCP of UAP 1-HCP (3e relais)
		<b>00</b> Gedeactiveerd	Menu <b>25</b> wordt automatisch gedeactiveerd.
	<b>01</b>	Functie verlichting extern	Geen onderhoudsweergave ( <b>In</b> )
	<b>02</b>	Melding deureindpositie OPEN	
	<b>03</b>	Melding deureindpositie DICHT	
	<b>04</b>	Melding deureindpositie gedeeltelijke opening	
	<b>05</b>	Wissignaal bij commando deur-OPEN of gedeeltelijke opening	
	<b>06</b>	Foutmelding op het display (storing)	
	<b>07</b>	Aanloopwaarschuwing / waarschuwing <sup>1)</sup> continusignaal	
	<b>08</b>	Aanloopwaarschuwing / waarschuwing <sup>1)</sup> knipperend	
	<b>09</b>	Relais trekt tijdens de beweging aan en valt in de eindposities af	
	<b>10</b>	Melding onderhoudsinterval (display <b>In</b> )	
	<b>11</b>	Precies zoals in menu <b>26</b>	Menu <b>25</b> wordt automatisch gedeactiveerd. Geen onderhoudsweergave ( <b>In</b> )
1) Waarschuwing alleen wanneer in menu 32 wordt geactiveerd.			

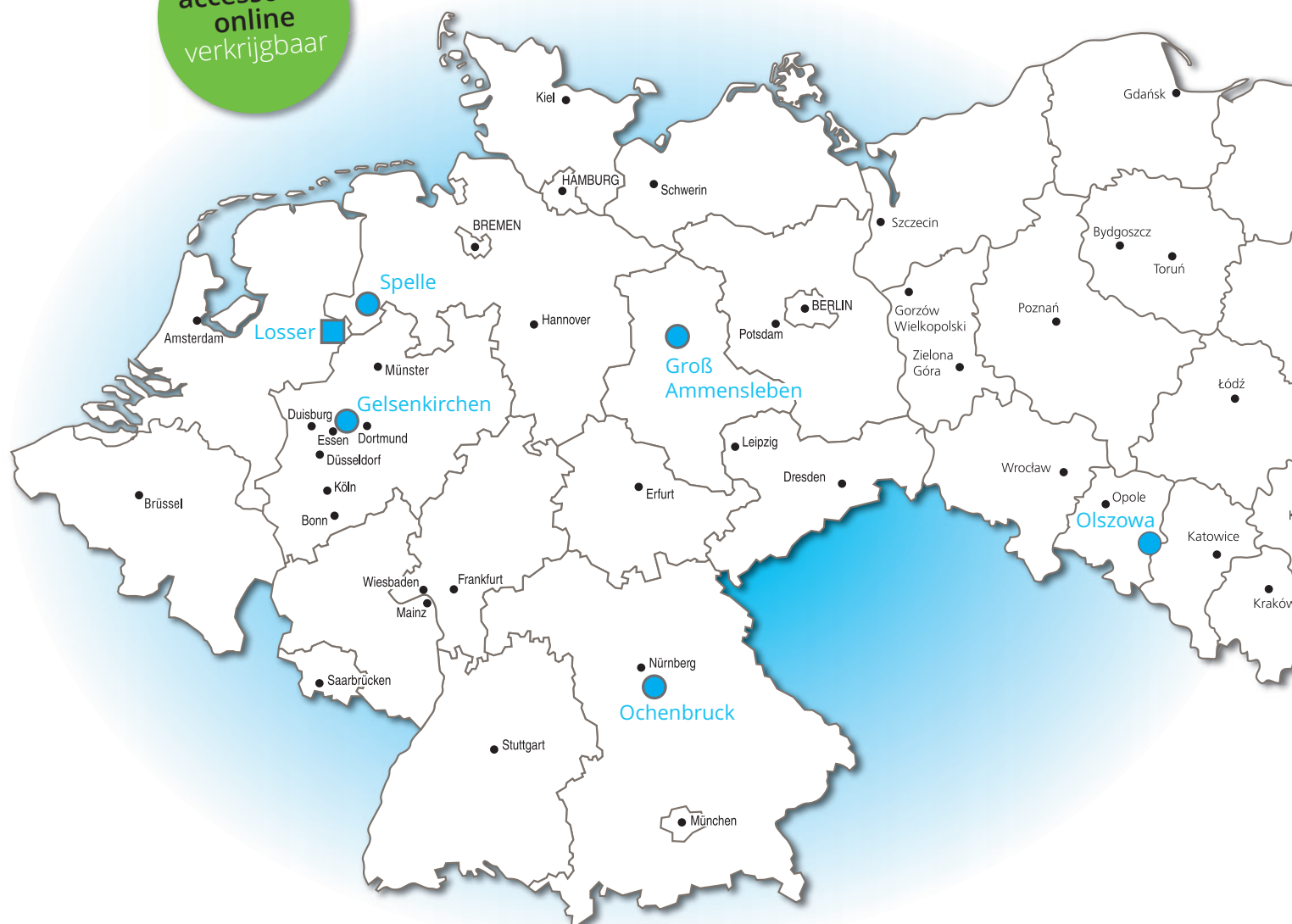
Symbol	Menu	Actie	Opmerking:
<b>Waarschuwingstijd</b>			
	<b>32</b>		
		<b>Parameters</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>00 Gedeactiveerd </li> <li>01 Waarschuwing 1 s</li> <li>02 Waarschuwing 2 s</li> <li>03 Waarschuwing 3 s</li> <li>04 Waarschuwing 4 s</li> <li>05 Waarschuwing 5 s</li> <li>06 Waarschuwing 10 s</li> <li>07 Waarschuwing 15 s</li> <li>08 Waarschuwing 20 s</li> <li>09 Waarschuwing 30 s</li> <li>10 Waarschuwing 60 s</li> </ul>	
<b>Waarschuwingrichting</b>			
	<b>33</b>		
		<b>Parameters</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>00 Waarschuwing in de richting van deur-DICHT</li> <li>01 Waarschuwing in de richting van deur-OPEN en deur-DICHT</li> </ul>	

Symbol	Menu	Actie	Opmerking:																															
<b>Automatische sluitfunctie – openstandtijd</b>																																		
	<b>34</b>		<b>Fotocel vereist</b> ► Neem de instructies in hoofdstuk 6.1.15 in acht																															
		<b>Parameters</b> <table border="1"> <tr><td>00</td><td>Gedeactiveerd</td><td></td></tr> <tr><td>01</td><td>Openstandtijd 5 s</td><td></td></tr> <tr><td>02</td><td>Openstandtijd 10 s</td><td></td></tr> <tr><td>03</td><td>Openstandtijd 15 s</td><td></td></tr> <tr><td>04</td><td>Openstandtijd 30 s</td><td></td></tr> <tr><td>05</td><td>Openstandtijd 60 s</td><td></td></tr> <tr><td>06</td><td>Openstandtijd 90 s</td><td></td></tr> <tr><td>07</td><td>Openstandtijd 120 s</td><td></td></tr> <tr><td>08</td><td>Openstandtijd 180 s</td><td></td></tr> <tr><td>09</td><td>Openstandtijd 240 s</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Openstandtijd 300 s</td><td></td></tr> </table>	00	Gedeactiveerd		01	Openstandtijd 5 s		02	Openstandtijd 10 s		03	Openstandtijd 15 s		04	Openstandtijd 30 s		05	Openstandtijd 60 s		06	Openstandtijd 90 s		07	Openstandtijd 120 s		08	Openstandtijd 180 s		09	Openstandtijd 240 s		10	Openstandtijd 300 s
00	Gedeactiveerd																																	
01	Openstandtijd 5 s																																	
02	Openstandtijd 10 s																																	
03	Openstandtijd 15 s																																	
04	Openstandtijd 30 s																																	
05	Openstandtijd 60 s																																	
06	Openstandtijd 90 s																																	
07	Openstandtijd 120 s																																	
08	Openstandtijd 180 s																																	
09	Openstandtijd 240 s																																	
10	Openstandtijd 300 s																																	
<b>Automatische sluitfunctie – gedeeltelijke opening</b>																																		
	<b>35</b>		<b>Fotocel vereist</b> ► Neem de instructies in hoofdstuk 6.1.16 in acht																															
		<b>Parameters</b> <table border="1"> <tr><td>00</td><td>Gedeactiveerd</td><td></td></tr> <tr><td>01</td><td>Precies zoals in menu 34</td><td></td></tr> <tr><td>02</td><td>Openstandtijd 5 min</td><td></td></tr> <tr><td>03</td><td>Openstandtijd 15 min</td><td></td></tr> <tr><td>04</td><td>Openstandtijd 30 min</td><td></td></tr> <tr><td>05</td><td>Openstandtijd 45 min</td><td></td></tr> <tr><td>06</td><td>Openstandtijd 60 min</td><td></td></tr> <tr><td>07</td><td>Openstandtijd 90 min</td><td></td></tr> <tr><td>08</td><td>Openstandtijd 120 min</td><td></td></tr> <tr><td>09</td><td>Openstandtijd 180 min</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Openstandtijd 240 min</td><td></td></tr> </table>	00	Gedeactiveerd		01	Precies zoals in menu 34		02	Openstandtijd 5 min		03	Openstandtijd 15 min		04	Openstandtijd 30 min		05	Openstandtijd 45 min		06	Openstandtijd 60 min		07	Openstandtijd 90 min		08	Openstandtijd 120 min		09	Openstandtijd 180 min		10	Openstandtijd 240 min
00	Gedeactiveerd																																	
01	Precies zoals in menu 34																																	
02	Openstandtijd 5 min																																	
03	Openstandtijd 15 min																																	
04	Openstandtijd 30 min																																	
05	Openstandtijd 45 min																																	
06	Openstandtijd 60 min																																	
07	Openstandtijd 90 min																																	
08	Openstandtijd 120 min																																	
09	Openstandtijd 180 min																																	
10	Openstandtijd 240 min																																	

Symbol	Menu	Actie	Opmerking:									
<b>Bedieningstoetsen</b>												
	<b>36.</b>											
		Parameters	<table border="1"> <tr> <td>00</td> <td>Gedeactiveerd</td> <td></td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Geactiveerd</td> <td></td> </tr> </table>	00	Gedeactiveerd		01	Geactiveerd				
		00	Gedeactiveerd									
		01	Geactiveerd									
												
												
<b>Resetten</b>												
	<b>37.</b>											
		Parameters	<table border="1"> <tr> <td>00</td> <td>Terug zonder resetten</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>BUS-scan HCP-BUS</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>Parameters van menu 20 – 36</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>Fabrieksreset</td> </tr> </table>	00	Terug zonder resetten	01	BUS-scan HCP-BUS	02	Parameters van menu 20 – 36	03	Fabrieksreset	
		00	Terug zonder resetten									
		01	BUS-scan HCP-BUS									
02	Parameters van menu 20 – 36											
03	Fabrieksreset											
												



Veel  
accessoires  
online  
verkrijgbaar



E-Mail [service@reakers-beton.nl](mailto:service@reakers-beton.nl)

Telefon [053-3033099](tel:053-3033099)

## REKERS Betonwerk GmbH & Co. KG

### Verkoopkantoor Nederland

Rekers Beton B.V.  
Broekhoekweg 32c  
7582 PT [Losser](#)  
Telefon +31 53-5360438  
Fax +31 53-5360510

Portlandstraße 15  
48480 [Spelle](#)  
Telefon +49 5977 71-0  
Fax +49 5977 71-192

Im Busche 62  
45886 [Gelsenkirchen](#)  
Telefon +49 209 17999-0  
Fax +49 209 17999-28

Langer Schlag 1  
39326 [Groß Ammensleben](#)  
Telefon +49 39202 86-0  
Fax +49 39202 86-103

Industriestraße 1  
90592 [Ochenbruck](#)  
Telefon +49 9128 7244-0  
Fax +49 9128 7244-10

### Produktion Polen

REKERS Polska SP. z o.o. sp. k.  
ul. Irlandska 3  
PL 47-143 Olszowa